

10 Cessna L-19A transformés en L-19E

(Achetés 16 250 dollars pièce à l'US Army et expérimentés dans le Constantinois. Après la visite IRAN les Cessna L-19A (volets à main) deviennent des Cessna L-19E. Un seul est apte à la photo (n° 23319).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------------------------------|---|---|
| 23309 | 51-12852 25/01/54 ../../56 | sortie d'usine ALAT GALAT N°7 GALAT N°7 1 ^{er} GALAT 1 ^{er} GALAT GALDIV 11 3 ^e GALREG 3 ^e GHL | 19/11/58 AFA (29/06/58) Le Bourget 20/03/59 (..../01/63) AFA (../../63) (..../11/68) AGZ (../06/75) (12/06/76) (../12/76) (../06/78) AGZ (../../80) ../08/87) |
| | | réformé avec ? heures de vol Restitué aux Etats-Unis à cause de la dette PAM | |
| 23310 | 51-12853 26/01/54 ../../56 | sortie d'usine ALAT ESAM ESAM ESAM 5 ^e GALAT | ? (avant 1958) ../08/59 ../06/62 ../11/62 ../05/67 AHA (03/09/69) |
| | 03/09/69 | accidenté au 4 ^e échelon ?? réformé avec ? heures de vol Restitué aux Etats-Unis à cause de la dette PAM | AQL |
| 23311 | 51-12854 27/01/54 ../../56 | sortie d'usine ALAT ES.ALAT ESAM ?? | AKQ (../11/59) (../04/60) ../08/74 ../03/78 AQJ |
| | | réformé avec ? heures de vol Restitué PAM pur la SVAF | |
| 23312 | 51-12855 28/01/54 ../../56 | sortie d'usine ALAT ES.ALOA ES.ALAT ?? 3 ^e GALREG 3 ^e GHL 3 ^e GHL | K-Y AKR (../01/60) CTI AGU (../06/78) AGU (../08/78) |
| | | 01/01/82 Les Mureaux ../01/82 AERM Valence EALAT.EAI réformé avec ? heures de vol Restitué aux Etats-Unis à cause de la dette PAM | |
| 23313 | 51-12856 29/01/54 ../../56 | sortie d'usine ALAT COMALAT ES.ALAT 10/09/59 accidenté au 3 ^e échelon ES.ALAT ES.ALAT 06/06/61 accidenté au 3 ^e échelon ES.ALAT GALDIV 11 ES.ALAT Montauban ?? ES.ALAT | KS (../../57) AKT 10/09/59 (30/11/60) 06/06/61 AKT AKT CTX (../09/63) (..../11/68) 27/04/72 (25/03/73) BCC (27/10/77) |
| | | réformé avec ? heures de vol Restitué aux Etats-Unis à cause de la dette PAM | |



L-19A n°23311/AKQ de l'ES.ALAT à Dax en 1959 (photo Jacques Buffet).



Cessna L-19A n° 23313/CTX, en septembre 1963, en visite à Pau-Idron (photo Christian Malcros).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|----|-------|--------------|------------------|
|----|-------|--------------|------------------|

| | | | |
|-------|--|---|---|
| 23314 | 51-12857 01/02/54 sortie d'usine ../..56 ALAT | ES.ALAT (22/09/58) CRALAT 24/02/59 23/09/59 1^{er} GALAT ES.ALAT 5^e DHL | IRAN AFB (04/08/64) AKV AHD |
| | | réformé avec ? heures de vol stocké (../08/81) Montauban | |
| 23315 | 51-12858 02/02/54 sortie d'usine ../..56 ALAT | ES.ALAT (14/02/58) 15/02/58 <i>accidenté au 4^e échelon. L'aile gauche touche le sol à l'atterrissage.</i> ES.ALAT (09/05/58) 09/05/58 <i>accidenté au 3^e échelon.</i> ES.ALAT 16/07/58 16/07/58 <i>accidenté</i> CRALAT 17/07/58 | IRAN |
| | | 18/09/58 réformé avec ? heures de vol ESAM pour instruction au sol | |
| 23316 | 51-12859 03/02/54 sortie d'usine ../..56 ALAT | ES.ALAT 1^{er} GALREG 1^{er} GALREG 5^e DHL | CTW (../..64) AFC (18/06/75) (11/02/76) (29/07/76) AHD (../06/78) (../05/79) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 23317 | 51-12860 04/02/54 sortie d'usine ../..56 ALAT | GAOA N°7 GALAT N°7 21/04/58 ES.ALAT (../06/58) | KZ (23/08/56) |
| | ../06/58 <i>accidenté au 3^e échelon.</i> | ES.ALAT (../10/58) (../11/58) ES.ALAT ATV (12/06/63) 9^e GALAT ATH (../09/65) CIS.ALAT BHM (30/07/69) | |
| | 30/07/69 <i>accidenté</i> | CIS.ALAT BHM (17/06/71) | |
| | 17/06/71 <i>accidenté au 4^e échelon</i> | 7^e GALAT ATG (20/05/73) 7^e GALREG ATG (14/09/75) E-EAI CC. (../10/76) | |
| | ../..79 Restitué aux Etats-Unis à cause de la dette PAM | réformé avec ? heures de vol | |
| 23319 | 51-12882 08/02/54 sortie d'usine ../..56 ALAT | ES.ALAT 03/06/60 | AKW |
| | 03/06/60 <i>accidenté au 3^e échelon</i> | ES.ALAT AKW (../06/60) ES.ALAT AKS (08/12/62) 6^e GALAT AOP | |
| | 28/10/66 <i>Collision avec un vol de grues au camp de Mailly, provoquant le décès de ses deux occupants, le lieutenant Lestonnat et le maréchal des logis-chef qui l'accompagnait.</i> | 672 CRALAT (16/11/66) | |
| | 10/08/67 réformé avec ? heures de vol | retiré SMA à compter du 01/07/67 | |

Galerie photos L-19A



Deux appelés de l'ES.ALOA (Jacques Zanghi à droite) devant un L-19A, codé KQ, à Finthen 'photo Jacques Zanghi)..



L-19A de l'ES.ALOA à Finthen (photo Jacques Zanghi).

Première commande de 40 Cessna L-19E

(Achetés neufs, les appareils effectuent un vol de réception chez Cessna, ils sont ensuite démontés puis expédiés en caisse en Algérie pour y être remontés par l'AIA de Blida. Contrat n° R-17715).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|----------------------------------|
| 24501 | 16/01/57 | sortie d'usine GAOA N°3 | (22/08/57) |
| | | PA 21° DI | 11/10/57 |
| | 10/10/57 | <i>Le capitaine Marcel Valette, premier commandant du peloton de la 21° DI, tombe glorieusement en opération, dans le Kef Toufiht, avec le maréchal des logis chef Joseph Perronne, pilote.</i> | |
| | 25/06/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 25/09/63 | reconstruit chez Fenwick Pon CCFFA | CWA (05/07/68) |
| | | <i>Endommagé au 3° échelon à l'atterrissage à Puysegur. L'équipage est indemne.</i> | |
| | | 3° GALREG | AGV (../06/78) |
| | | 3° GHJ | AGV (../08/78) (../09/80) |
| | ../09/80 | équipement avec RC NRAN11 | |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 3° GHJ | AGP (02/03/82) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24502 | 28/01/57 | sortie d'usine PMAH 21° DI | BUD (13/05/59) |
| | | 1^{er} PMAH/2° DIM | 23/02/60 BIG (15/08/60) |
| | 15/08/60 | <i>Au cours d'une opération dans la région de Penthièvre, le sous-lieutenant Pierrat, observateur, est grièvement blessé. La grenade qu'il tenait à la main, goupillée, a du être atteinte par un éclat et s'est allumée. Le pilote, aveuglé, s'est posé dans le champ le plus proche, mais en fin de roulage, le train s'est effacé dans un fossé. Le sous-lieutenant est évacué rapidement et l'appareil sera hélicoptère par un H-21C.</i> | |
| | | PMAH 25° DP | BPL (12/03/61) |
| | | PMAH 25° DP | 05/04/61 BPL |
| | 05/04/61 | <i>détruit à Batna. Jean-Marc Lavie, le pilote, est grièvement blessé, il est sorti de l'appareil en flammes par son observateur, le lieutenant André Heitz.</i> | |
| | 17/06/61 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 25/11/63 | reconstruit chez Fenwick ?? | AFA |
| | | 3° GALREG | AGX (../06/78) |
| | | 3° GHJ | AGX (../08/78) (20/06/80) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 3° GHJ | AGS (21/04/83) (24/05/83) |
| | | 4° GHJ | AQJ |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24503 | 29/01/57 | sortie d'usine GAOA N°3 | .. (22/08/57) |
| | | PA 21e DI | (../12/58) |
| | | PMAH 21° DI | BUG (13/05/59) |
| | | PMAH 21° DI | 02/11/59 |
| | 02/11/59 | <i>endommagé sur le parking du peloton à Batna. Une rafale de vent projette le Piper 181497 sur le Cessna.</i> | |
| | | PA 27° DIA | 21/04/61 BQK |
| | 21/04/61 | <i>Accident du Cessna L-19E n°24-503, codé BQK, du PA de la 27° DIA, qui percute le sol à Michelet. Ses deux occupants, le maréchal des logis Gérard Jouffroy, pilote et son observateur, le sous-lieutenant Claude de Saint Mart périssent carbonisés.</i> | |
| | 13/05/61 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 27/12/63 | reconstruit chez Fenwick 5° GHJ | AHC (01/09/77) |
| | | stocké | (../10/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24504 | 31/01/57 | sortie d'usine 1^{er} PMAH 21° DI | 12/06/59 BUB |
| | | PA 7° DMR | BJM |
| | | | ALH |
| | | ?? | CTV |
| | | 2° GHJ | AMK (28/05/79) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |



L-19E n° 24502/AGS du 3^e GHL à Saint-Valéry en Caux, le 24 mai 1983 (photo Régis Biaux).



Cessna L-19E n° 24504/AMK, du 2^e GHL à Lesquin en 1981 (photo Alain Schlauder).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|---------------------------|
| 24505 | 01/02/57 | sortie d'usine GAOA N°3 | .. (22/07/57) |
| | | PA 25° DP | BPL (07/06/60) |
| | | PMAH 25° DP 08/02/61 | BPL |
| | 08/02/61 | accidenté au 4 ^e échelon à Taberdga. | |
| | | GALDIV 11 10/06/64 | |
| | 10/06/64 | accidenté | |
| | 27/07/64 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24506 | 05/02/57 | sortie d'usine | |
| | | GAOA N°3 .. (22/08/57) | |
| | | PA TAS ../12/57 31/08/58 | BXA (30/06/58) |
| | | 1^{er} PAZOS 01/09/58 | BXA (30/06/59) |
| | | PMAH 25° DP 27/05/60 | BPG (09/05/60) |
| | 27/05/60 | détruit dans la région de Djidjelli | |
| | 02/08/60 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 14/01/64 | reconstruit chez Fenwick | |
| | | ?? | ALQ |
| | | CIS.ALAT | BHG (03/09/71) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24507 | 06/02/57 | sortie d'usine | |
| | | 674 CRALAT 02/08/58 | rev 800 heures |
| | | 1^{er} PMAH/2° DIM 02/08/58 | |
| | | 674 CRALAT 10/06/59 | |
| | | 1^{er} PMAH/2° DIM 10/06/59 29/07/59 | BIJ |
| | | 674 CRALAT 29/07/59 27/08/59 | rev 800 heures |
| | | 1^{er} PMAH/2° DIM 27/08/59 13/11/59 | BIJ (../04/59) |
| | | ERGM Cheragas 13/11/59 | |
| | | PMAH 11° DI (13/12/60) | |
| | 13/12/60 | endommagé par un vent très violent à Bou hamama | |
| | | 2° PMAH/RG 21/01/62 | BWG |
| | 21/01/62 | accidenté au 3 ^e échelon | |
| | | GALDIV 1 | |
| | 26/04/65 | accidenté | |
| | | 672 CRALAT | (08/06/65) |
| | 17/07/65 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24508 | 08/02/57 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 19° DI 19/03/59 | BNA |
| | 19/03/59 | <i>L'appareil est abattu par les tirs rebelles lors d'une mission d'accompagnement des troupes au sol dans le secteur de Sidi Aich (région sud d'Addekar). Le pilote, le sergent Maurice Lardinois et son observateur, le lieutenant Paul Jacquin, sont tués.</i> | |
| | 21/04/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 04/02/64 | reconstruit chez Fenwick | |
| | | ?? | CWC |
| | | 6° GALREG | AOI |
| | ../12/78 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24509 | 11/02/57 | sortie d'usine | |
| | | PA 27° DIA 07/02/59 | BQB |
| | 07/01/59 | <i>Accident à 16 heures du L-19E n°24509/BQB, du PA de la 27° DIA, pris dans les rabattants dans le Djurdjura, lors d'une mission opérationnelle. L'équipage, l'adjudant-chef Henry Roy, pilote, et le sous-lieutenant Jean Berthomier, observateur, sont tués.</i> | |
| | 13/02/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 21/02/64 | reconstruit chez Fenwick | |
| | | E-EAI | CCE (11/05/80) (../07/80) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | ES.ALAT | CTL |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24510 | 14/02/57 | sortie d'usine | |
| | | 2° PA 2° DIM | (26/11/58) |
| | 26/11/58 | accidenté au 3 ^e échelon | |
| | | PA 11° DI | (18/03/59) |
| | | GALAT N°3 | AQD (08/08/60) |
| | | GALAT N°3 | (21/05/61) |
| | | 1^{er} GALAT | (../04/70) |
| | 25/06/73 | accidenté | |
| | | Versailles | (12/10/73) |
| | 11/12/73 | réformé avec ? heures de vol | |



Accident le 8 février 1961 à Taberdga avec le L-19E n° 24505/BPL du PMAH de la 25^e DP (photo Jacques Galmiche).



Cessna L-19E n° 24506/BXA du 1^{er} PA ZOS, l'insigne du peloton est peint sur la porte (photo Hugues Preys).



Le 7 janvier 1959, l'équipage du L-19E n° 24509/BQB, l'adjudant-chef Roy, pilote, et le sous-lieutenant Berthomier, observateur était victime d'un accident, pris dans un terrible rabattant dans les monts de la Djurdjura. Son indicatif opérationnel était "Lami Corail" (Lami, indicatif du PA de la 27e DIA, Corail, couleur attribuée au SLt Berthomier). En hommage aux deux disparus, leurs camarades du peloton ont réalisé un petit monument de pierres blanches sur le lieu de l'accident, rappelant l'indicateur du malheureux équipage. (photo Pierre Duboc). L'appareil a été reconstruit ultérieurement.

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|---|
| 24511 | 11/03/57 | sortie d'usine 2° PA 2° DIM (30/07/59) 14/08/59 PA 7° DMR 15/08/59 PMAH 19° DI 25/05/61 | CEA BNE |
| | 25/05/61 | équipé en lance-grenades fumigènes type CEP 145 détruit dans le secteur de Bougie lors d'une mission d'accompagnement des troupes au sol. Les deux occupants, le maréchal des logis Emile Marais, pilote, et le lieutenant Lucien Gailleton, observateurs, sont tués. | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | 20/03/64 | reconstruit chez Fenwick GALDIV 1 PALAT 9° Brig | CVA (08/09/66) AVD (09/07/71) |
| | 09/07/71 | accidenté au 4° échelon Bruz | (08/11/71) |
| | 19/08/71 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24512 | 12/03/57 | sortie d'usine ES.ALAT ES.ALAT ES.ALAT 3° GALREG 3° GHJ | (08/09/58) AKX (../06/60) CTY (13/08/64) AGS (../06/78) AGS (../08/78) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24513 | 14/03/57 | sortie d'usine PA 14° DI 09/07/57 PMAH 14° DI 04/04/59 | BMA (01/02/58) |
| | | accidenté au 4° échelon 1° PMAH/2° DIM 26/05/60 | BIB (../11/60) |
| | 03/10/60 | accidenté à la suite d'une panne de moteur, le pilote pose l'appareil dans une clairière. Démonté, il est ensuite héliteuillé par la 674° | CRALAT |
| | | GALAT N°9 8° GALAT ?? 2° GALREG 2° GHJ | AH. (10/10/62) (../11/62) (../02/63) (../07/63) CTW AMM (../../76) AMM (../05/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24514 | 15/03/57 | sortie d'usine PA 14° DI 11/07/57 03/12/57 Sétif 03/12/57 PA 14° DI GALAT N°3 GALAT N°3 04/08/60 | BMB AQB (../02/59) |
| | 04/08/60 | Accident avec le Cessna L-19E n° 24514, du GALAT N°3, au cours d'une opération à dix kilomètres au nord-ouest de Tablat. Ses deux occupants, le maréchal des logis Norbert Sonntag, pilote, et le capitaine René Voluzan, observateur, sont tués. | |
| | 12/09/60 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 14/09/64 | reconstruit chez Fenwick 40° GALAT | (../../67) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 11° GHJ | (28/06/85) |
| | 01/03/87 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24515 | 18/03/57 | sortie d'usine PA 14° DI 11/07/57 04/12/57 | BMD |
| | 04/12/57 | Abattu par un tir d'armes automatiques dans la région de la Robertsau. L'équipage est indemne. | |
| | 25/06/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 25/03/64 | reconstruit chez Fenwick GALDIV 11 | BPD (28/07/65) |
| | 28/07/65 | accidenté à Beon, dans les Pyrénées Atlantique ?? Montauban | AGS (19/10/65) |
| | 16/11/65 | réformé avec ? heures de vol instruments et moteurs expédiés ESAM | |
| | ../01/83 | vendu | |



Cessna L-19E 24512/AKX de l'ES.ALAT à Dax (photo Arthur Smet).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|--|
| 24516 | 19/03/57 | sortie d'usine 2^e PA 2^e DIM | CEB |
| | | GALDIV 11 | BPG (11/10/69) |
| | 11/10/69 | accidenté à Caylus Montauban | (09/04/64) (25/03/70) |
| | 08/05/70 | retiré SMA à compter du 01/01/70 réformé avec ? heures de vol | |
| 24517 | 20/03/57 | sortie d'usine 1^{er} PA/2^e DIM | 31/08/57 13/11/58 |
| | | 674 CRALAT | 13/11/58 |
| | | 1^{er} PA/2^e DIM | rev 800 heures BIG (31/08/59) |
| | | ERGM ALAT | 08/10/59 |
| | | 1^{er} PA/2^e DIM | après peinture BIG |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | 08/10/59 14/12/59 |
| | | PMAH/19^e DI | BIG (../04/59) |
| | | ?? | BNF (../.. /61) (../11/62) |
| | | ESAM | AGP |
| | | 3^e GALAT | ../06/69 ../10/70 (entre 69 et 72) |
| | | ES .ALAT | BCD (../03/78) (20/10/79) |
| | | 3^e GHL | AGR (26/04/82) |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24518 | 21/03/57 | sortie d'usine 1^{er} PA/2^e DIM | 09/08/58 |
| | | 674 CRALAT | 09/08/58 17/09/58 |
| | | 1^{er} PA/2^e DIM | rev 800 heures IF (31/08/57) |
| | | 1^{er} PM/2^e DIM | 17/09/58 14/10/58 |
| | 13/12/58 | Touché par balles | 15/10/58 13/12/58 |
| | | 674 CRALAT | 13/12/58 20/12/58 |
| | | 1^{er} PM/2^e DIM | 20/12/58 14/02/59 |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | 15/02/59 |
| | | 674 CRALAT | ../10/59 20/11/59 |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | 20/11/59 20/06/60 |
| | | PMAH 25^e DP | BPJ (28/12/60) (07/03/61) |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | BIB (16/03/62) |
| | | 1^{er} GALAT | (../01/63) |
| | | 3^e GALREG | (../06/75) (../12/76) AGR (../06/78) (../08/78) |
| | | 3^e GHL | AGR (../08/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | | stocké | (../08/81) Montauban |
| 24519 | 22/03/57 | sortie d'usine 1^{er} PAZOS | ../06/59 |
| | | GALAT N°3 | BXC (30/06/59) |
| | | ?? | AQA (17/08/60) |
| | | 1^{er} GALAT | sans (../.. /69) |
| | | 4^e GALAT | AFD (17/06/69) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | AQR (13/07/71) |
| | ../12/84 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | stocké | (../08/81) Montauban |
| 24520 | 25/03/57 | sortie d'usine PA 19^e DI | (12/02/58) 13/07/58 BNB |
| | 13/07/58 | <i>L'appareil est abattu par des tirs d'armes automatiques rebelles lors d'une mission d'accompagnement de troupes au sud de Bougie. L'avion s'écrase et est détruit par le feu, ses occupants, le pilote, le maréchal des logis Pierre Detrille et l'observateur, le sous-lieutenant Paul Bonneval décèdent par suites de leurs blessures dans l'incendie de l'appareil.</i> | |
| | 19/02/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | reconstruit | |
| | | 5^e GALAT | (22/06/70) |
| | ../12/78 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24521 | 26/03/57 | sortie d'usine équipé en lance-grenades fumigènes type CEP 145 | |
| | | ?? | CWD |
| | | 3^e PMAH/RG | BJN (../07/62) |
| | | retour métropole | |
| | | 9^e GALAT | ATJ (../01/65) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | ../07/84 | accidenté au décollage d'Ati au Tchad | |
| | 01/03/87 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | Musée de l'ALAT | |



L-19E n° 24517/BCD de l'ES.ALAT, au printemps 1978 à Sainte-Léocadie (photo Jean-Michel Delattre).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|-----------|---|--|
| 24522 | 27/03/57 | sortie d'usine PA 14° DI | BMF (19/12/58) |
| | 19/12/58 | accidenté | |
| | 14/04/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 09/04/64 | reconstruit chez Fenwick 6° GALAT | AOI (.../.../72) |
| | .. /10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | 23/07/86 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24523 | 28/03/57 | sortie d'usine PMAH 19° DI | BND ??? |
| | | GALAT N°3 | AQG (18/08/58) |
| | | GALAT N°3 30/08/61 | AQG |
| | 30/08/61 | <i>accidenté au lieu-dit La Pépinière, au sud-est de Menzel Djemil près de Bizerte. L'avion est détruit par le feu lors d'un atterrissage d'urgence, l'équipage est sauf.</i> | |
| | 22/09/61 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 29/04/64 | reconstruit chez Fenwick 40° GALAT | (.../.../68) |
| | | 40° GALAT | AEL (18/03/69) |
| | 18/03/69 | accidenté au 4 ^e échelon Montauban | (15/07/69) |
| | 18/09/69 | réformé avec ? heures de vol ESAM | BGS |
| | | ESAM | GTA (.../07/96) |
| | | ESAM | sans exposé à l'extérieur devant bâtiment de cours |
| 24524 | 29/03/57 | sortie d'usine PA 14° DI 11/07/57 | BM. |
| | | PMAH 21° DI | BUA (20/09/61) |
| | | PMAH 21° DI .. /.../62 .. /.../64 | BUA |
| | 09/05/62 | accidenté au 4 ^e échelon | |
| | | PMAH 21° DI .. /.../62 .. /.../64 | BUA |
| | | 7° GALAT | ATJ (20/05/73) |
| | | 7° GALREG | ATD (14/09/75) |
| | | 11° GH L | AOI (01/09/77) |
| | | ESAM .. /06/81 .. /12/81 | |
| | | ERGM Montauban .. /01/82 | |
| 0 | | 4° GH L | AQI (11/06/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | .. /11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24525 | 01/04/57 | sortie d'usine PA 19° DI | BN? (09/01/58) |
| | | GALAT N° 3 | AQE (.../.../60) |
| | | PMAH 27° DIA | BQ. (.../03/62) |
| | | ES.ALAT | CTX |
| | .. /10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | Detalat Djibouti | KBO (.../08/81) |
| | | Detalat Djibouti | KBO (.../03/84) |
| | | FFA | (27/05/85) |
| | | ?? | CCA (.../08/85) |
| | 01/03/87 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24526 | 04/04/57 | sortie d'usine PMAH 19° DI | BN? |
| | 31/05/58 | accidenté | |
| | | équipé en lance-grenades fumigènes type CEP 145 | |
| | | PMAH 14° DI (14/03/61) | BMG |
| | | ?? | ATJ |
| | | GALDIV 11 | BPN (.../.../67) |
| | .. /04/67 | accidenté | |
| | | E-CCFFA | (19/06/69) |
| | | 3° GALREG | AGQ (.../06/78) |
| | | 3° GH L | AGQ (.../08/78) |
| | | 4° GH L | AQL (.../06/81) |
| | | EA.EABC | |
| | 24/08/81 | accidenté | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24522/BMF, du PMAH de la 14^eDI, accidenté le 19 décembre 1958. Réformé, l'appareil sera reconstruit en 1964 (photo Jean-Pierre Roure).



Cessna L-19E n° 24521/BJN et BJR, du 3^ePMAH/RG de retour sur la métropole en juillet 1962 (photo Jean-Yves Grillon).



Bourges, novembre 2009, en exposition statique, le Cessna L-19E n° 24523 (photo Marc Bonas).



BA 114, Aix-les-Milles, le 20 mai 1973, lors d'une JPO, L-19E n° 24524/ATJ du 7^e GALAT (photo Jean-Pierre Martin-Rosset).



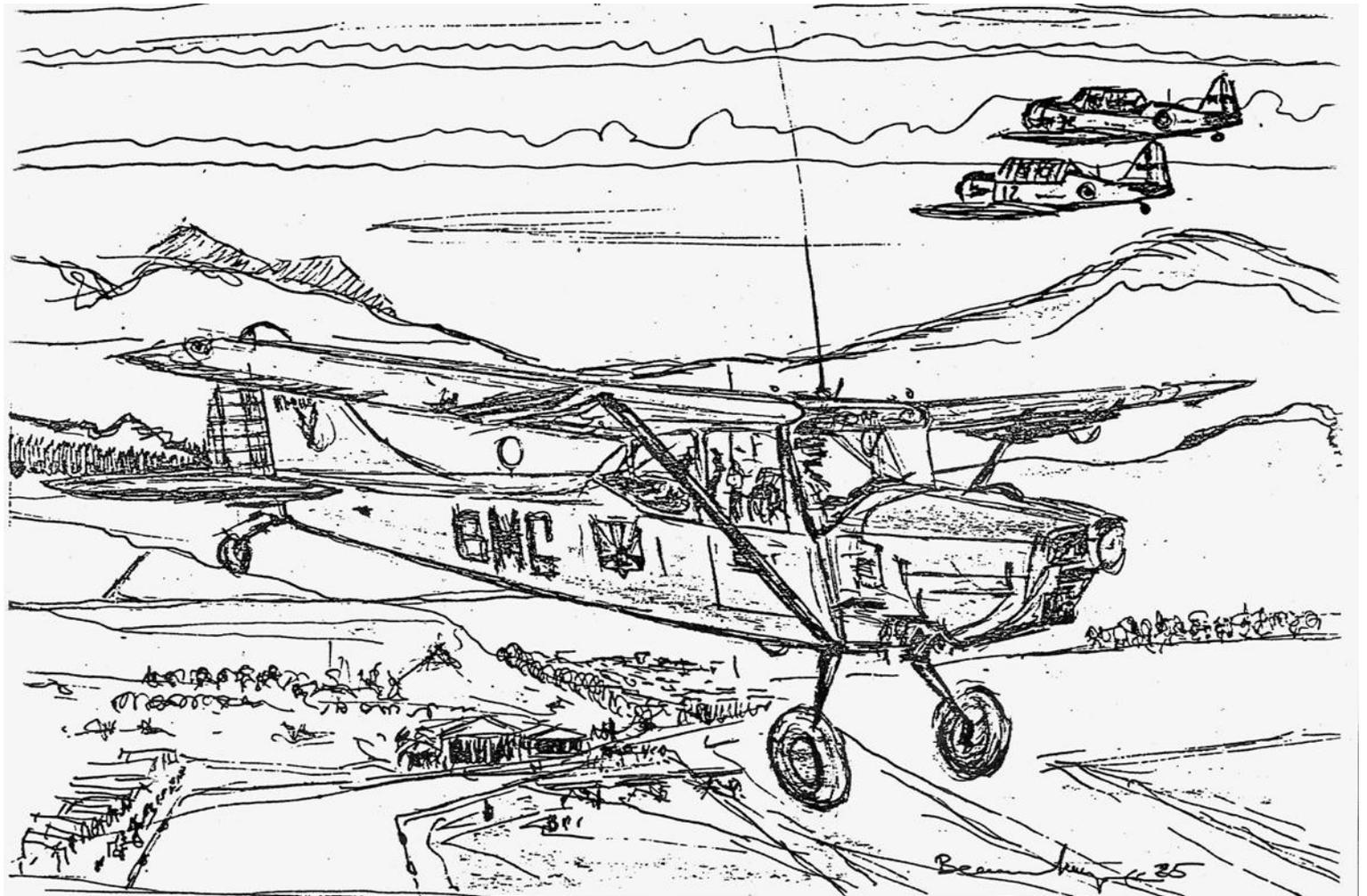
Lors d'une JPO à Dijon, en juillet 1977. Cessna L-19E n° 24524/AOI, du 6^e GALREG (photo Michel Gérard).



En 1960, L-19E n° 24525/AQE du GALAT N°3, de passage à Colomb-Béchar (photo François Malnoy).



L-19E n° 24525/KBO du Detalat Djibouti, en mars 1984 à Djibouti. Il porte l'insigne de l'ETOM 88 (photo Jacques Guillem).



Dessin de Bernard Leroy.

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|--------------------|---|--|
| 24527 | 09/04/57 | sortie d'usine GAOA N°3 GAOA N°3 GALAT N°3 PMAH/19° DI 8° GALAT ?? | AQX (12/11/57) (20/02/58) AQD (30/11/58) BNJ (.../.../61) (.../05/63) (.../07/63) CTO AMN AHC (.../11/83) |
| | Montauban | | |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24528 | 12/04/57 | sortie d'usine PA 21° DI GAOA N°3 ERGM Cheragas 1 ^{er} PMAH/2° DIM 674 CRALAT 1 ^{er} PMAH/2° DIM 674 CRALAT 1 ^{er} PMAH/2° DIM | (18/02/58) .. (28/09/57) 05/06/59 05/06/59 15/06/59 15/06/59 25/07/59 25/07/59 08/08/59 08/08/59 09/12/59 BIK BIK |
| | 09/12/59 | <i>Appareil abattu par les fellaghas. Le maréchal des logis-chef Anxionnat, pilote, et le lieutenant Mercier, observateur, sont gravement blessés.</i> | |
| | 14/01/60 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 26/05/64 | reconstruit chez Fenwick 5° GALAT 40° GALAT ESAM ?? 5° GALREG | (.../09/66) (.../.../67) .. /07/67 .. /03/68 AGS (.../11/72) (.../05/75) |
| | 22/05/75 | accidenté | |
| | 13/12/78 | abattu au Tchad par un tir SAM. Equipage décédé | |
| | ../.../81 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24529 | 15/04/57 | sortie d'usine GAOA N°3 GAOA N°3 GALAT N°3 GALAT N°3 1 ^{er} GALAT | AQK (31/10/57) (02/11/57) (19/02/58) (.../12/58) (13/09/59) AQE (19/08/60) AFF (27/07/72) |
| | 27/07/72 | accidenté ?? 1 ^{er} GALREG 1 ^{er} GALREG 1 ^{er} GALREG EALAT 1 ^{re} Armée EALAT 1 ^{re} Armée | CWC (20/08/75) AFD (22/09/76) (18/10/76) CMM (.../04/78) CMP (.../05/80) |
| | ../.../81 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../12/83 | vendu | |
| 24530 | 17/04/57 | sortie d'usine GALAT N°3 3° GALAT E-EAI | AQG (18/08/58) (entre 69 et 72) CCA (11/05/80) |
| | ../05/80 .. /07/83 | | |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 Montauban | |
| | ../07/83 | | |
| | ../11/83 | réformé avec ? heures de vol Mis en vente à Montauban | |

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|--|
| 24531 | 18/04/57 | sortie d'usine GAOA N°3 .. /01/58 GAOA N°3 GAOA N°3 PA 25° DP PA 7° DMR | AQE (28/01/58) (05/02/58) (29/08/58) (02/09/58) AQE (../11/58) BPx (09/05/60) BJR (../10/60) |
| | 13/02/61 | Touché par balles. 674° CRALAT ERGM Chéragas 1 ^{er} GALAT E-CCFFA 5° GALREG 7° GALREG E-EAI E-EAI ESAM .. /11/80 réformé avec ? heures de vol | (08/06/62) ATZ (../06/65) (19/06/69) (../11/72) (../05/75) ATJ (14/09/75) CC. (../10/76) CCA (../01/78) MDB (09/10/78 cheval de bois) |
| 24532 | 22/04/57 | sortie d'usine GAOA N°3 .. /01/58 PMAH 27° DIA GALAT N°3 GALAT 102 | AQF (03/02/58) (17/03/58) (06/08/58) BQD (07/02/62) (08/09/62) CMA AOY (21/07/66) |
| | 21/07/66 | accidenté à Achenheim, Bas-Rhin 672 CRALAT | (18/10/66) |
| | 24/11/66 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24533 | 23/04/57 | sortie d'usine 1 ^{er} PMAH/2° DIM 20/12/58 674 CRALAT 20/12/58 19/01/59 1 ^{er} PMAH/2° DIM 19/01/59 21/04/59 | rev 800 heures BIE |
| | 21/04/59 | touché par balles 674 CRALAT 21/04/59 29/04/59 1 ^{er} PMAH/2° DIM 29/04/59 674 CRALAT 09/09/59 1 ^{er} PMAH/2° DIM 09/09/59 ERGM ALAT 23/09/59 1 ^{er} PMAH/2° DIM 23/09/59 2° PA 2° DIM (18/07/60) (18/11/61) 2° PARR ES.ALAT CC.FFA ES.ALAT | BIE après peinture (21/11/59) CEB AMD (27/06/62) CTR (13/08/64) CWA (02/02/67) ATS (15/07/69) |
| | 15/07/69 | accidenté ES.ALAT | CTU (16/03/71) |
| | 16/03/71 | accidenté au 3 ^e échelon | |
| | 20/03/73 | accidenté 671 CRALAT | (08/06/73) |
| | 11/07/73 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24534 | 26/04/57 | sortie d'usine GAOA N°3 GAOA N°3 4° GALREG ?? | AQ? (06/02/58) AQB (02/04/58) AQH BCN |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 3° GH EALAT.EAI | AGP (27/04/83) CCB (../.. /83) (01/12/84) (../.. /85) |
| | 23/07/86 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24535 | 01/05/57 | sortie d'usine 1 ^{er} PA 2° DIM 27/10/57 | IH |
| | 27/10/57 | accidenté au retour d'une opération dans la région de Souk-Ahras, le lieutenant Mérignac et le maréchal des logis Guillou, pris par le mauvais temps, trouvent la mort en s'écrasant avec leur appareil. | |
| | 14/04/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 19/06/64 | reconstruit chez Fenwick 40° GALAT GALDIV 11 | (../.. /68) (../07/69) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 EALAT 1 ^{re} Armée | CMN (../07/85) sans (../.. /86) |
| | 23/07/86 | réformé avec ? heures de vol | |



*8 septembre 1962, les L-19E du GALAT N°3 à Oran avant leur départ pour Alicante.
Au premier plan, le L-19E n° 24532/CMA (photo Jean-Yves Grillon).*



L-19E n° 24534/CCB de l'EALAT.EAI, en 1985 à Aix (photo X via Patrice Gaubert).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|--------------------------------------|
| 24536 | 03/05/57 | sortie d'usine 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 28/08/58 |
| | | 674 CRALAT | 28/08/58 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 14/02/59 |
| | | 674 CRALAT | 14/02/59 16/03/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 16/03/59 29/05/59 |
| | | 674 CRALAT | 29/05/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 05/06/59 |
| | | ERGM Cheragas | 05/06/59 |
| | | PMAH 10 ^e DP | 17/04/61 |
| | 17/04/61 | <i>Lors d'un virage à basse altitude, l'appareil percute une paroi rocheuse, s'abat et prend feu. L'équipage, le maréchal des logis Gérard More, pilote, et le lieutenant Philippe Charmet, observateur, trouve la mort dans l'accident.</i> | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | 28/07/64 | reconstruit chez Fenwick | |
| | | ES .ALAT | BCJ |
| | | 2 ^e GHL | AM. |
| | | Montauban | (../09/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24537 | 09/05/57 | sortie d'usine 2 ^e PA 2 ^e DIM | 14/08/59 |
| | | PA 7 ^e DMR | 15/08/59 |
| | | PMAH 19 ^e DI | BNC (01/05/62) (../11/62) |
| | | 5 ^e GALAT | (05/05/66) |
| | | 40 ^e GALAT | (../../67) (../../68) (../../69) |
| | | 5 ^e GALAT | AHA (09/06/70) |
| | | 3 ^e GALAT | (entre 69 et 72) |
| | | stocké | (19/09/72) (25/03/73) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24538 | 14/05/57 | sortie d'usine 2 ^e PA 2 ^e DIM | 14/08/59 |
| | | PA 7 ^e DMR | 15/08/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | CED (30/07/59) |
| | | PA 7 ^e DMR | BJN |
| | | ES .ALAT | BIF (../09/60) (../11/60) (01/08/61) |
| | | ?? | CTS (09/06/67) |
| | | 3 ^e GALAT | BCJ |
| | | 5 ^e GALREG | (entre 69 et 72) |
| | | 3 ^e GALREG | (../11/72) (../05/75) |
| | | 5 ^e GHL | (../06/75) (../12/76) |
| | | 3 ^e GHL | AHD (01/09/77) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | 5 ^e GHL | AGA |
| | | 3 ^e GHL | AHE (../08/81) |
| | | ?? | AGR (27/04/83) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24539 | 18/05/57 | sortie d'usine 2 ^e PA 2 ^e DIM | 14/08/59 |
| | | PA 7 ^e DMR | 15/08/59 |
| | | PMAH 21 ^e DI | CEE (30/07/59) |
| | | 3 ^e GALREG | BUE (14/07/60) (20/09/61) |
| | | 3 ^e GHL | (../06/75) (../12/76) |
| | ../09/80 | équipement avec RC NRAN11 | |
| | ../07/82 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | 3 ^e GHL | (../09/80) |
| | 23/07/86 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24540 | 17/05/57 | sortie d'usine GAOA N°3 | |
| | | 1 ^{er} PA ZOO | 31/10/59 |
| | 31/10/59 | appareil détruit à 75% | |
| | 08/01/60 | réformé avec ? heures de vol | |



Bougie, en novembre 1962. Au premier plan, le L-19E n° 24537/BNC du PMAH de la 19° DI (photo François de Pitray).



ES.ALAT, Dax, juin 1967, L-19E n° 24538/CTS (photo Jacques Guillem).

Deuxième commande de 50 Cessna L-19E

(Achetés neufs, les appareils effectuent un vol de réception chez Cessna, ils sont ensuite démontés puis expédiés en caisse en Algérie pour y être remontés par l'AIA de Blida. Contrat n° R-17715).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|--|
| 24541 | 20/05/57 | sortie d'usine R-17715 GAOA N°3/... /.../.../ | AQN (13/11/57) cdv BMG |
| | | PMAH 14e DI | BIG (16/03/62) |
| | | 1er PMAH 2e DIM | (../01/63) |
| | | 1^{er} GALAT | AGV |
| | | ?? | AFF (../02/67) |
| | | 1^{er} GALAT | (../06/75) (../12/76) |
| | | 3^e GALREG | |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | 3^e GHL | AGQ (27/04/83) (25/04/84) |
| | 23/07/86 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24542 | 22/05/57 | sortie d'usine | AQI (09/08/58) cdv |
| | | GAOA N°3 | BND |
| | | PMAH 19^e DI | |
| | | équipé de lance-roquettes Matra type 427 | BPM (20/04/61) |
| | | PMAH 25^e DP | |
| | 21/06/62 | accidenté | |
| | ../08/62 | convoyage de Montauban vers Mulhouse | ASE (21/06/63) (16/09/63) |
| | | 6^e GALAT | (../..../67) (../..../68) (../..../69) |
| | 16/09/63 | accidenté | CWC |
| | | 40^e GALAT | (../10/81) Montauban |
| | | ?? | |
| | | stocké | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24543 | 23/05/57 | sortie d'usine | AQP (16/03/59) |
| | | GAOA N°3 | CEC |
| | | 2^e PA 2^e DIM (../05/62) | AH. (03/10/62) |
| | | GALAT N°9 | AH. |
| | | 8^e GALAT ../03/63 25/11/63 | AHG (../11/63) |
| | | 8^e GALAT | |
| | 22/11/63 | <i>Heurte un arbre en vol. Ses deux occupants, le maréchal des logis Raphaël Chibalon, pilote, et le lieutenant Paul Mouton, observateur, périssent dans l'accident.</i> | |
| | 17/03/64 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | ES.ALAT instruction au sol | |
| 24544 | 27/05/57 | sortie d'usine | (25/03/59) (fin 1959) |
| | | PMAH 21^e DI | CEC |
| | | 2^e PA 2^e DIM (10/07/61) | BUD (20/09/61) |
| | | PMAH 21^e DI | CED |
| | | 2^e PA 2^e DIM (31/01/62) (27/03/62) | |
| | | PALAT 9^e Brigade | APK (../..../67) |
| | | GALDIV 3 | (entre 69 et 72) |
| | | 3^e GALAT | AQL (01/06/76) |
| | | | AQL (11/06/81) |
| | | 4^e GHL | (../10/81) Montauban |
| | | stocké | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



Cessna L-19E n° 24543/AHG du 8^e GALAT, accidenté le 22 novembre 1959. Heurte un arbre en vol au camp de La Courtine. Ses deux occupants, le maréchal des logis Raphaël Chibalon, pilote, et le lieutenant Paul Mouton, observateur, périssent dans l'accident (photo X, via Francis Bergèse).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|--|
| 24545 | 28/05/57 | sortie d'usine | |
| | | PA SO 29/07/58 | 31/08/58 |
| | | 2° PA/ZOO 01/09/58 | 24/01/59 BYA (08/09/58) |
| | | AAA Blida ..07/61 | ../09/61 IRAN |
| | | ERGM Chéragas | MGJ (27/07/62) |
| | 05/01/63 | accidenté au 4° échelon | |
| | | Fenwick 10/01/63 | 28/09/64 réparation 4° échelon |
| | | <i>(bien qu'étant encore noté en Algérie et qu'étant accidenté, est en attente administrative pour une nouvelle affectation et est suivi par l'établissement de Versailles-Les Mureaux.)</i> | |
| | | Bruz 29/11/67 | |
| | | 3° GALAT 04/07/69 | |
| | | Montauban 13/10/69 | |
| | | Fenwick ../11/69 | ../11/70 visite IRAN |
| | | Bruz 02/06/71 | |
| | | 3° GALAT 12/11/71 | (31/05/73) AGO |
| | | 3e GALAT | AGV (../../72) cdv |
| | | 3° GALREG | (../06/75) (../12/76) |
| | | Montauban 12/12/76 | 08/04/77 |
| | | 3° GALREG ../04/77 | AGV (../../77) |
| | | Fenwick ../06/77 | ../12/77 visite IRAN |
| | | Montauban 05/12/77 | stocké |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | 3° GHJ 06/01/83 | AGT (27/04/83) (05/07/83) |
| | | Les Mureaux 19/08/83 | passage à l'atelier pour cause de consommation d'huile. |
| | | 3° GHJ 17/09/84 | AGT (25/04/84) |
| | | Montauban 17/09/84 | retiré du 3° GHJ, prévu pour être envoyé en opérations au Tchad avec le 5° RHC (ne semble pas être parti). |
| | 20/09/84 | Équipé filtre anti-sable | |
| | | 3° GHJ 31/10/84 | |
| | | Les Mureaux 06/11/84 | 29/11/84 révision |
| | | 3° GHJ | |
| | | Les Mureaux 25/07/85 | 14/08/85 révision |
| | | EL 1^{re} Armée 03/07/85 | 25/06/86 |
| | | Montauban 25/06/86 | (19/09/86) |
| | 23/07/86 | réformé avec 1590 heures de vol | |
| 24546 | 31/05/57 | sortie d'usine | |
| | | PA 27° DIA 10/10/57 | 20/07/59 BQA (12/11/57) |
| | 20/07/59 | <i>Accident du Cessna L-19E n°24-546, codé BQA, du PA de la 27° DIA, lors d'une mission opérationnelle dans la région de Fréha. L'équipage, le sous-lieutenant Gérard Fagette, observateur, et le maréchal des logis Jean-Pierre Lambert, pilote, sont carbonisés.</i> | |
| | 07/08/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24547 | 03/06/57 | sortie d'usine | |
| | | PA 27° DIA 09/10/57 | 20/05/58 QB |
| | 20/05/58 | <i>Accident du Cessna L-19E n°24-547, codé QB, du PA de la 27° DIA aux environs de Maillot vers 15 heures 15. Le pilote, le maréchal des logis Bernard Leclercq et l'observateur, le lieutenant Bernard Blanc du 61° RA sont tués.</i> | |
| | 28/08/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| | 30/08/64 | reconstruit chez Fenwick | |
| | | 3° GALAT | AGY (entre 69 et 72) |
| | | | (../../69) |
| | | 1^{er} GALREG | (06/10/75) (28/07/76) |
| | | Montauban | (18/06/77) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



*L-19E n° 24546/BQA du PA de la 27^e DIA, à La Réghaïa en 1958 (photo André Kraether).
Ci-dessous, détail du dessin peint sur la dérive fixe (photo Jean-Yves Grillon).*



| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|--|
| 24548 | 05/06/57 | sortie d'usine PA 27^e DIA 10/10/57 PA 27^e DIA PMAH 25^e DP | QC (12/11/57) (29/01/58) BPF (03/02/61) |
| | 30/09/62 | vol Chéragas-Oran 2h 50 | |
| | 01/10/62 | vol Oran-Valence-Perpignan 6h 30 | |
| | 02/10/62 | vol Perpignan-Montauban 1h 10 GALAT 104 09/10/62 E-EAA 08/01/65 ESAM/10/67 | CJA |
| | | ES.ALAT | CTY (25/03/70) |
| | 26/03/70 | <i>accidenté</i> ES.ALAT | BCJ (08/11/77) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 2^e GHL réformé avec ? heures de vol stocké ERGM Montauban DA 2 ^e GSALAT/02/82 EALAT 1^{re} Armée 01/03/82 réformé avec ? heures de vol | AMN (../../80) (../08/81) Montauban CMM (../06/83) |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24549 | 07/06/57 | sortie d'usine 3^e PMAH/RG | 20/02/62 BJS |
| | 20/02/62 | <i>Accidenté à Tébessa.</i> 3^e GHL 01/01/82 DSALAT Les Mureaux ../01/82 ERGM Montauban ../01/82 réformé avec ? heures de vol | AGS (../09/81) |
| 24550 | 11/06/57 | sortie d'usine PA 27^e DIA 17/10/57 PA 27^e DIA PMAH/19^e DI | QD (12/11/57) BQD (19/08/59) BNI (../11/62) |
| | | ESAM ../03/68 | 04/07/69 MDE |
| | 04/07/69 | <i>accidenté</i> ESAM ../10/70 | ../12/72 |
| | | 3^e GALREG 3^e GALREG | AGS (../06/75) (12/06/76) (../12/76) AGS (../../77) |
| | ../12/84 | réformé avec ? heures de vol stocké | (../08/81) Montauban |
| 24551 | 13/06/57 | sortie d'usine GALAT N°7 21/11/58 1^{er} GALAT CIS.ALAT ES.ALAT | AFA (../03/59) (../01/63) BHJ (23/06/70) BTE |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24552 | 17/06/57 | sortie d'usine PA 21^e DI ../06/58 | |
| | 02/07/58 | <i>accidenté</i> | |
| | 17/12/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24553 | 20/06/57 | sortie d'usine PA 27^e DIA 27/10/57 | 11/12/59 BQE (11/11/57) |
| | 11/12/59 | <i>Le L-19E, codé BQE, du PA de la 27^e DIA, est détruit lors d'une mission de reconnaissance. Le pilote, le maréchal des logis Pierre Duboc est brûlé au 3^e degré alors que le lieutenant Jacques Monrouzeau, observateur, décède à la suite de son éjection en vol.</i> GALDIV 11 (09/04/64) 1^{er} GALAT | AFE (22/02/67) |
| | 22/02/67 | <i>accidenté au 4^e échelon.</i> 1^{er} GALAT | AFE (16/04/70) |
| | 16/04/70 | <i>accidenté au 4^e échelon.</i> | |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24554 | 26/06/57 | sortie d'usine PA 27^e DIA 28/10/57 GALAT N°3 28/04/60 | QF (11/11/57) AQA |
| | 28/04/60 | <i>S'écrase au sud de Bou-Saada. L'équipage, le lieutenant Francis Di Martino, observateur, et son pilote, le maréchal des logis-chef Henri Alibert périssent carbonisés.</i> | |
| | 13/07/60 | réformé avec ? heures de vol | |



Batna, décembre 1960, L-19E n° 24548/BPF et 24568/BPK du PMAH de la 25^e DP (photo Jacques Galmiche)



L-19E n°24548/CJA, du GALAT 104 à Toulouse-Lasbordes entre 1962 et 1965 (photo X, collection Fabrice Saintarroman).



L-19E n° 24548/CMM de l'EL 1^{ère} Armée, en juin 1983, à Baden (photo Paul Bannwarth).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|-----------|---|--|
| 24555 | 28/06/57 | sortie d'usine PA 25° DP | (14/02/59) |
| | 28/04/59 | <i>accidenté</i> PA 25° DP 2° PA 2° DIM 11/12/60 ES.ALAT GALDIV 11 5° GALAT 40° GALAT 1^{er} GALREG 1^{er} GALREG 4° GHIL 3° GHIL 01/03/82 | BPx (07/05/60) (04/03/62) CEE CTR (.../06/64) BPD (.../01/66) (.../11/66) (.../../67) (.../../68) (24/09/75) AFB (22/09/76) (06/06/77) AQK (11/06/81) AGx |
| | .../..82 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24556 | 02/07/57 | sortie d'usine PA 25° DP 08/05/59 | |
| | 08/05/59 | <i>détruit à El Milia</i> | |
| | 14/10/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24557 | 08/07/57 | sortie d'usine PMAH 14° DI PA 25° DP PA 19° DI 1^{er} GALAT 9° GALAT | BMA BPx (28/06/60) BNC (.../../61) (.../01/63) ATI (06/07/65) |
| | 06/07/65 | <i>accidenté à Aix-les-Milles</i> PALAT 9° Brigade 3° GALAT | AGV (24/09/71) |
| | 24/09/71 | <i>accidenté au 4° échelon</i> | |
| | .../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 EL 1^{re} Armée réformé avec ? heures de vol | CMO (.../05/83) |
| 24558 | 10/07/57 | sortie d'usine PMAH 10° DP PA 25° DP PMAH 27° DIA GALDIV 1 | ACG BPx (20/06/60) BQJ (07/02/62) (22/04/62) CUD (21/04/66) |
| | 21/04/66 | <i>accidenté à Trèves</i> ?? 5° GALREG réformé avec ? heures de vol | (25/03/73) AHE (.../11/72) (.../05/75) |
| 24559 | 12/07/57 | sortie d'usine PA 25° DP 07/10/59 PMAH 19° DI ?? 8° GALAT GALDIV 11 4° GALAT | BPJ (12/05/60) BNA (08/05/62) CWA AHH (13/08/63) BPF (.../12/67) AQI (02/10/72) |
| | 21/10/72 | <i>accidenté</i> 7° GALREG E-EAI réformé avec ? heures de vol | ATF (14/09/75) CC. (.../10/76) |
| 24560 | 16/07/57 | sortie d'usine PA 14° DI 04/12/58 | |
| | 04/12/58 | <i>accidenté au 4° échelon</i> GALAT N°3 19/04/59 | AQA |
| | 19/04/59 | <i>Lors d'une mission d'accompagnement des troupes au sol à Ain-Bessem, le Cessna est accidenté à l'oued Soufflot. L'équipage, le maréchal des logis Bernard Chauchon, pilote, et le sous-lieutenant Jean Richermoz, observateur, est tué.</i> | |
| | 07/08/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24561 | 18/07/57 | sortie d'usine GAOA N°3 1^{er} PMAH/2° DIM 1^{er} PMAH/2° DIM | AQQ (12/03/58) BIE (.../05/60) |
| | 11/03/62 | <i>Peu après son décollage, le Cessna du détachement de Millesimo du 1^{er} PMAH de la 2° DIM, amorce un virage serré puis part en vrille. Il pique vers le sol et percute violemment. Le maréchal des logis Louis Gorce, pilote et le lieutenant Yves Gissingner, observateur trouvent la mort dans cet accident. L'appareil est totalement détruit.</i> | BIE |
| | 17/07/62 | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24558/ACG du PMAH de la 10^e DP équipé de roquettes fumigènes (photo musée de l'ALAT).



Cessna L-19E n° 24566/KBP du Délatat de Djibouti en mars 1984 (photo M. Léonard, collection Yves Fauconnier).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|-----------|---|---------------------------------|
| 24567 | 05/08/57 | sortie d'usine | |
| | | PA TAS .. /12/57 | 31/08/58 BXE (30/06/58) |
| | | 1^{er} PAZOS 01/09/58 | 05/11/59 BXE (30/06/59) |
| | | PA ZOS 06/11/59 | 31/05/60 BXE |
| | | 1^{er} PAZOS 01/06/60 | 30/06/60 BXE |
| | | 67. CRALAT 30/06/60 | |
| | | 1^{er} GALAT | (.. /01/63) |
| | | EALAT 1^{re} Armée | CMN (... /79) |
| | .. /10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | EALAT 1^{re} Armée | CMN (13/06/82) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | .. /11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24568 | 07/08/57 | sortie d'usine | |
| | | PA TAS .. /12/57 | 31/08/58 BXF (30/06/58) |
| | | 1^{er} PAZOS 01/09/58 | .. /06/59 BXF (12/10/58) |
| | | PA 25^e DP | BPK (10/05/60) |
| | | PMAH 25^e DP | BPK (02/02/61) |
| | | 6^e GALAT | AOI |
| | | 1^{er} GALAT | ABL (... /01/63) |
| | 06/09/63 | accidenté à Chartevé dans l'Aisne. | |
| | | 3^e GALAT | AGQ (11/03/71) |
| | 11/03/71 | accidenté au 3 ^e échelon | |
| | | 3^e GALREG | (.. /06/75) (... /12/76) |
| | | Detalat Tchad | (13/02/79) |
| | .. /10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | ?? | AMN |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24569 | 15/08/57 | sortie d'usine | |
| | 12/01/58 | accidenté | |
| | | | BOA |
| | | 1^{er} PAZOS .. /06/59 | BXB (05/10/59) |
| | | PA 25^e DP | BPx (21/09/60) |
| | | 5^e GALAT | AQK (... /.. /63) |
| | | ESAM .. /10/73 | .. /08/74 |
| | .. /07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24570 | 16/08/57 | sortie d'usine | |
| | | PA 11^e DI 03/01/58 | (.. /.. /59) BWF |
| | | PA 11^e DI | (18/03/59) BWA |
| | | PA 11^e DI (05/05/59) | 31/08/59 BWB |
| | | 2^e PA 2^e DIM 01/09/59 | .. /11/59 BWB |
| | | 2^e PA 2^e DIM .. /11/59 | CEB |
| | | PMAH 21^e DI | (01/11/61) BUD |
| | 01/11/61 | <i>accidenté lors d'un passage à basse altitude à Beida-Bordj pour disperser des manifestants. Surpris par un jet de pierre, le pilote perd le contrôle de l'appareil qui percute la foule. Train arraché il essaye de repartir mais est contraint de se poser. L'équipage est indemne mais il y a dix morts et 8 blessés parmi les manifestants.</i> | |
| | | 3^e GALAT | (entre 69 et 72) |
| | | 7^e GALAT | ATK (04/11/70) |
| | 04/11/70 | accidenté 3 ^e échelon | |
| | | 7^e GALAT | ATK (12/03/73) |
| | 12/03/73 | accidenté | |
| | | Valence | (10/05/73) |
| | 25/05/73 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24571 | 20/08/57 | sortie d'usine | |
| | | PA 11^e DI 03/01/58 | 17/02/59 BWB |
| | 22/05/58 | accidenté | |
| | 17/02/59 | accidenté | |
| | 17/12/59 | réformé avec ? heures de vol | |



Cessna L-19E n° 24569/BXB du 1^{er} PA ZOS (photo Hugues Preys).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|----|-------|--------------|------------------|
|----|-------|--------------|------------------|

| | | | |
|-------|-----------------------------------|---|---|
| 24572 | 22/08/57 06/01/58 | sortie d'usine ALAT GAOA N°3/01/58 GALAT N°3 GALAT N°3 PA 20° DI | AQJ (14/03/59) AQJ (09/05/59) BOF |
| | 01/12/59 | 01/12/59 endommagé par une rafale de vent sur le parking à Djelfa. 1 ^{er} PARR 2 ^e PARR ?? 5 ^e GALREG 4 ^e GHL | AME (../02/62) AME (../07/62) ATG (../11/72) (../05/75) AQH (../01/80) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 4 ^e GHL E-EAI EALAT 1 ^{re} Armée 12 ^e GHL DETALAT Berlin Montauban 23/04/93 | AQH (11/06/81) CCC (../11/85) sans (02/04/86) CVM (../04/87) AHT CU. (30/06/90) BVW |
| | ../.../93 | réformé avec ? heures de vol DERNIER L-19 EN SERVICE | |
| 24573 | 26/08/57 22/07/58 22/01/59 | sortie d'usine PA 11° DI 03/01/58 accidenté réformé avec ? heures de vol | 22/07/58 BWD |
| 24574 | 28/08/57 08/08/58 17/12/58 | sortie d'usine GAOA N°3 GALAT N°3 10/08/58 accidenté près de Batna. Equipage: capitaine Lelandais et adjudant Guille. réformé avec ? heures de vol reconstruit PMAH 21° DI 1 ^{er} GALAT réformé avec ? heures de vol | AQH (23/02/58) BUA (../.../60) (../01/63) |
| 24575 | 30/08/57 18/07/61 ../07/79 | sortie d'usine GAOA N°3/01/58 GALAT 3 GALAT 3 18/07/61 accidenté au 3e échelon 8° GALAT PALAT 9° Brigade ?? réformé avec ? heures de vol | AQC (11/02/58) (27/10/59) AQH (../02/63) (../07/63) AVO CWD |
| 24576 | 01/09/57 22/11/68 ../.../81 | sortie d'usine GAOA N°3 1 ^{er} PMAH 2° DIM PA 27° DIA GALAT N°7 1 ^{er} GALAT ?? GALDIV 11 accidenté au 3° échelon GALDIV 11 (../07/69) cdv 11° GHL réformé avec ? heures de vol | AQL (14/03/58) BIJ (16/03/62) BQJ AFD AFD (../01/63) (09/05/63) BPC BPL (22/11/68) AOS (../07/77) |
| 24577 | 01/09/57 02/05/59 | sortie d'usine GAOA N°3 GALAT N°3 02/05/59 accidenté au 4° échelon au décollage à Bir Rabalou. PMAH 21° DI GALDIV 11 ?? ?? EALAT.EAI AERM Valence ERGM Montauban réformé avec ? heures de vol | AQO (22/03/58) BUG (14/07/60) (20/09/61) (../11/69) CTA (28/04/74) ... (04/05/74) 31/12/81 ../01/82 |



L-19E n° 24572/AME, du 2° PARR, en juillet 1962 à Chéragas. Sur la portière, l'insigne du 2° PARR (photo Jacques Guillem).



L-19E n° 24572/AQH du 4° GHL, en janvier 1980 (photo X, collection Christian Malcros).



L-19E n° 24577/BUG du PMAH de la 21^e DI en 1960, exposant ses marquages à l'objectif (photo X, via Francis Bergèse).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|-----------------------------------|
| 24578 | 01/09/57 | sortie d'usine PA 11^e DI 30/01/58 | 31/08/59 BWF |
| | | 2^e PA 2^e DIM 01/09/59 | (30/09/59) BWF |
| | | PMAH 14^e DI (19/02/62) | BMC |
| | | 9^e GALAT | ATG (.../02/65) |
| | | GALAT/STA | BTQ (03/09/69) |
| | 03/09/69 | <i>accidenté au 3^e échelon</i> | |
| | | GALAT/STA | BTQ (29/10/73) |
| | | 5^e GALREG | (.../11/72) (.../05/75) |
| | | ES .ALAT | BCM (.../../78) |
| | | 3^e GHJ | AGQ (26/04/82) |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24579 | 01/09/57 | sortie d'usine 1^{er} PMAH/2^e DIM | 22/04/59 BIL |
| | | 674 CRALAT 22/04/59 | 27/05/59 rev 800 heures |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM 27/05/59 | BIL |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | (21/11/59) |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | 25/05/60 BIL |
| | 25/05/60 | <i>détruit à vingt kilomètres au sud-est de Lamy, près de la frontière tunisienne. Percutant le sol sur une pente broussailleuse, il explose et prend feu. L'adjudant André Vallot, pilote, et le lieutenant Gabriel Petitcolas, observateur, périssent carbonisés.</i> | |
| | 02/08/60 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24580 | 01/09/57 | sortie d'usine PMAH 14^e DI | BMB (07/09/62) |
| | | E-EAA 08/01/65 | |
| | | Montauban | 27/04/72 |
| | | ES .ALAT 27/04/72 | |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24581 | 01/09/57 | sortie d'usine GALAT N°3 | AQA (27/08/58) cdv |
| | | PMAH 11^e DI (13/12/60) | |
| | 13/12/60 | <i>endommagé par un vent très violent à Bou hamama</i> | |
| | 16/06/66 | <i>accidenté</i> | |
| | | 1^{er} GALAT | (.../01/63) |
| | | 3^e GALAT | (entre 69 et 72) |
| | ../06/77 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24582 | 01/09/57 | sortie d'usine 2^e PA 2^e DIM (20/02/60) | (17/07/60) CEC |
| | | PA 7^e DMR | BJS |
| | | ?? | BAM |
| | | 5^e GALAT | AQI (.../09/63) |
| | | 3^e GALREG | AGR (30/03/74) (07/04/74) |
| | | 3^e GALREG | AGX |
| | | Detalat Tchad | KCZ (.../09/75) |
| | | 1^{er} GALREG | (07/02/77) |
| | ../09/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | vendu aux Etats Unis | |
| | | Porte une plaque avec inscriptions: n° de fab. F.0634000, n° de série 10.060, date 10.60, VC | |
| 24583 | 01/09/57 | sortie d'usine PMAH 27^e DIA | BQL |
| | | PA 21^e DI 29/04/58 | |
| | 29/04/58 | <i>accidenté</i> | |
| | 28/08/58 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24584 | 01/09/57 | sortie d'usine | |
| | 17/12/57 | PA SO 29/07/58 | 31/08/58 |
| | | 2^e PA ZOO 01/09/58 | 24/01/59 BYB |
| | | 1^{er} PAZOS ../06/59 | BXF (30/06/59) |
| | | 676 CRALAT | 26/08/60 |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM 26/08/60 | BIG (.../09/60) |
| | | 1^{er} PMAH/2^e DIM | BIF (.../../61) |
| | | 5^e GALREG | (.../11/72) (.../05/75) |
| | | 5^e GHJ | AHE (01/09/77) (.../06/78) |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |



Cessna L-19E n° 24582/AQI du 5^e GALAT en septembre 1963 à Tarbes (photo Christian Malcros).



L-19E n° 24582/AGX, du 3^e GALREG.(photo X, via Xavier Capy).



L-19E n° 24584/BIF du 1^{er} PMAH de la 2^e DIM à Guelma en 1961 (photo Jean Gomanne)

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|---|
| 24585 | 01/09/57 | sortie d'usine PMAH 27^e DIA ?? 5^e GALAT 5^e GALREG | BQC (07/02/62) (../05/62) ASG AQJ (../../63) (../11/72) (../05/75) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 EALAT 1^{re} Armée | CMM (../07/85) sans (26/12/85) CVO (24/06/86) |
| | | EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée | CVN (../04/87) CVN (../10/87) CVN (../../89) |
| | ../04/90 | en retour de VP, accidenté à l'atterrissage à Berlin Tegel. 12^e GHL DETALAT Berlin DETALAT Berlin réformé avec ? heures de vol | CUZ (30/06/90) peint en blanc (../../91) BVW (16/04/93) CUW (22/06/97) |
| 24586 | 04/10/57 | sortie d'usine Chéragas | |
| | | 1^{er} PA 2^e DIM 13/03/58 | |
| | | GALAT 3 | 16/03/58 AQB |
| | 16/03/58 | accidenté à Guelma PA 11^e DI (../12/58) | 31/08/59 BWD |
| | | (a servi pour l'essai de camouflage « ciel et nuages », couleur bleue avec nuage de blanc.) 2^e PA 2^e DIM 01/09/59 (31/10/59) | BWD |
| | | 2^e PA 2^e DIM (27/11/59) (08/01/60) | CED |
| | | PA ZNA | CME |
| | | 5^e GALAT | 26/06/64 |
| | 26/06/64 | accidenté | |
| | 16/09/64 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24587 | 07/10/57 | sortie d'usine PA TAS 10/06/58 | |
| | 10/06/58 | accidenté | |
| | | 1^{er} PA/ZOO 09/06/59 | |
| | 09/06/59 | accidenté au 4 ^e échelon | |
| | 07/08/59 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24588 | 09/10/57 | sortie d'usine 1^{er} PARR ?? ESAM ../11/68 ../10/70 | AST (../../62) AHA |
| | | 7^e GALAT | ATL (20/05/73) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | DETALAT Tchad | (../../84) |
| | 01/03/87 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24589 | 15/08/57 | sortie d'usine GALAT N°3 PMAH 25^e DP 4^e GALAT | AQI (13/07/59) BPF (../12/60) AQK (06/05/66) |
| | 06/05/66 | accidenté au 4 ^e échelon 671 CRALAT | (18/10/66) |
| | 24/11/66 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24590 | 18/08/57 | sortie d'usine GALAT N°3 GALAT N°3 | AQH (20/10/58) (02/05/61) |
| | ../08/62 | convoyage de Montauban vers Mulhouse GALAT N°6 ?? | AOO (../../63) ASF |
| | 27/10/67 | accidenté 5^e GALAT | AHD (20/10/71) |
| | 20/10/71 | accidenté au 3 ^e échelon ?? 5^e GHL stocké | (19/09/72) AHA (01/09/77) (../10/81) Montauban |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24585/CVN de l'EL 1^{re} Armée, à Baden, en octobre 1987 (photo Eric Bannwarth).



L-19E n° 24585, du Detalat de Berlin, en 1991 à Berlin Tegel. Seul ce côté a été peint en attendant l'accord du chef du détachement qui ne donna pas son autorisation de continuer (photo Alain Huet).



Nancy, 1963, le Cessna L-19E n° 24590/AOO du GALAT N°6, et le Nord 3400 n°112/BHD du CIS.ALAT (photo Roger Andral).

Troisième commande de 36 Cessna L-19E

(Achetés neufs, les appareils effectuent un vol de réception chez Cessna, ils sont ensuite démontés puis expédiés en caisse en France pour y être remontés par la société Fenwick, à Toussus-le-Noble. Contrat n° A-11-00981).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|--|
| 24700 | 10/02/59 | sortie d'usine convoyage métropole PMAH 27^e DIA 5^e GALAT | sans BQE (07/02/62) (../03/62) AEG (09/08/64) Toulouse |
| | | 40^e GALAT 01/12/66 | AEG (12/12/66) |
| | 12/12/66 | accidenté à Dax Seyresse 40^e GALAT ? ? | (../04/67) BQE |
| | | 3^e GALAT | AGT (../../72) |
| | | 5^e GSALAT | MBD (../10/84) |
| | | 5^e GHL | AHB (01/09/77) |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | MBP |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24701 | 23/02/59 | sortie d'usine 8^e GALAT 8^e GALAT ES .ALAT 1^{er} GALAT EALAT 1^{re} Armée ESAM | AHJ (../07/63) AHF (../../64) CTC (../04/70) CMO (../04/80) |
| | | ../10/80 .. /06/81 réformé avec ? heures de vol | |
| 24702 | 25/02/59 | sortie d'usine PMAH 10^e DP 2^e PA 2^e DIM GALAT N°9 8^e GALAT 9^e GALAT | ACE (../05/62) AH. (../10/62) (../01/63) AH. (../02/63) (../07/63) ATJ (15/07/64) |
| | 15/07/64 | accidenté à Aix-les-Milles 1^{er} GALREG ?? | (05/02/76) (09/03/77) AFF |
| | | EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée EALAT 1^{re} Armée 12^e GHL DETALAT Berlin | CMO (20/04/84) CMO (20/06/84) (../11/85) sans (02/04/86) CMO (../07/88) CUW (30/06/90) BVZ (../12/92) (16/04/93) |
| | 21/04/93 | remis au musée des Alliés à Berlin réformé avec ? heures de vol | |
| 24703 | 27/02/59 | sortie d'usine PA 27^e DIA E-CCFFA E-CCFFA | BQC (19/08/59) (19/06/69) (25/03/73) CWE (../07/77) |
| | ../../81 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24704 | 03/03/59 | sortie d'usine GALAT N°3 6^e GALAT | AQL (29/08/59) (20/07/63) |
| | 20/07/63 | accidenté 9^e GALAT | ATI (29/06/68) |
| | 29/06/68 | <i>Lors d'une mission d'observation au profit du CNEC, l'appareil opère une passe à basse altitude au col de Jau pour larguer un message, puis remonte et vire brutalement à gauche et s'écrase dans une forêt de sapins. Ses deux occupants, le maréchal des logis Gérard Galland, pilote et le sergent-chef Georges Terrien du CNEC sont tués.</i> | |
| | | Montauban | (09/09/68) |
| | 08/11/68 | réformé avec ? heures de vol EALAT/CC-FFA 7^e GALAT | CMM ATI (20/05/73) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24702/ACE du PMAH de la 10^e DP. L'insigne de la 10^e DP figure sur le capot moteur (photo Yves Breteau).



L-19E n° 24702/ATJ du 9^e GALAT (photo X, collection Christian Malcros).



L-19E 24702/BVZ, du Detalat de Berlin, en décembre 1992 à Berlin-Tegel (photo Eric Cartigny, collection Christian Malcros)

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|---|
| 24705 | 05/03/59 | sortie d'usine 1^{er} PMAH/RG | |
| | 24/08/61 | 24/08/61 accidenté au 3 ^e échelon AIA Clermont équipement RC NRAN11 Detalat Tchad | ACF KCY (../09/75) |
| | 03/07/75 | accidenté au Tchad EALAT 1^{re} Armée | CMO (../../79) CCB (11/05/80) (../07/80) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 E-EAI | CCB (../09/87) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24706 | 09/03/59 | sortie d'usine GALAT N°3 | AQM (14/10/59) |
| | ../08/62 | convoyage de Montauban vers Mulhouse 672 CRALAT | (12/07/66) |
| | 12/08/66 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24707 | 11/03/59 | sortie d'usine PA 27^e DIA | (11/12/59) |
| | | 2^e PA 2^e DIM | (../05/62) |
| | | 3^e GHL | AGT |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24708 | 13/03/59 | sortie d'usine 1^{er} PMAH/20^e DI | BOE |
| | 18/03/61 | 18/03/61 accidenté dans le secteur de Djelfa, au nord de Laghouat, dans le djebel Mergueb. <i>Lors d'un passage à basse altitude, l'appareil part en vrille, s'écrase et prend feu. Ses deux occupants, le maréchal des logis Etienne Breteille, pilote, et le lieutenant Jack Bonnin, observateur, périssent carbonisés.</i> | |
| | 24/03/61 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24709 | 17/03/59 | sortie d'usine 1^{er} PMAH 20^e DI | (27/06/60) |
| | | PMAH 25^e DP | BPK (11/03/61) |
| | | 7^e GALAT | ATH (20/05/73) |
| | | ?? | (15/09/73) |
| | | ES.ALAT | BCP (03/11/77) |
| | | 4^e GHL | AQJ (11/06/81) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24710 | 19/03/59 | sortie d'usine GALAT N°3 | (14/05/61) |
| | | PMAH 14^e DI | 04/03/62 BMH |
| | 04/03/62 | accidenté à 75% 8^e GALAT | AHE |
| | | CISALAT | BHI (15/07/69) |
| | 15/07/69 | accidenté au 4 ^e échelon lors d'un posé lourd à Essey. ESAM/10/70 | MDK |
| | | épave | MDK (../08/82) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24711 | 23/03/59 | sortie d'usine 1^{er} GALAT | (../01/63) |
| | | 1^{er} GALAT | AFF (27/01/67) |
| | 27/01/67 | accidenté à l'atterrissage sur le terrain de Chavenay (78), l'appareil décroche et s'écrase au sol. Le pilote, le maréchal des logis Gérard Serin est tué. Son passager, le mécanicien-radio Bernard Giry est gravement blessé. L'appareil est détruit. Versailles | (23/03/67) |
| | 22/06/67 | réformé avec ? heures de vol reconstruit | |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24712 | 25/03/59 | sortie d'usine ERGM Chéragas | (17/07/59) |
| | | 5^e GALAT | AER (05/05/66) |
| | | ?? | ATA |
| | | ?? | CMO |
| | | ES.ALAT | (../09/71) (../04/72) |
| | | 1^{er} GALREG | (23/08/74) (27/08/74) |
| | | 3^e GHL | AGY (20/06/80) |
| | ../../81 | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24712/AGY, du 3^e GHL, le 2 juin 1980 à Saint Malo (photo Alain Gosset).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|--|---|
| 24713 | 27/03/59 | sortie d'usine | |
| | | GALAT N°3 | 19/02/62 AQF |
| | 19/02/62 | <i>S'écrase dans les gorges de La Chiffa, au djebel Mouzaia, causant la mort du maréchal des logis Jean Penet, pilote, et du lieutenant Raymond Perez, observateur.</i> | |
| | 27/02/62 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24714 | 31/03/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 11° DI | (13/12/60) |
| | 13/12/60 | <i>endommagé par un vent très violent à Bou hamama</i> | |
| | | PMAH 27° DIA | BQF (../../61) (07/02/62) (../03/62) |
| | | ?? | AFG |
| | | 6° GALAT | AOO (14/07/70) |
| | 17/07/70 | <i>accidenté</i> | |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24715 | 02/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PA 7° DMR | BJM |
| | | PMAH 11° DI | BWD (27/06/60) |
| | | 1^{er} GALAT | (../01/63) |
| | | 1^{er} GALAT | ABM (03/08/64) |
| | | E-EAA | 18/02/65 20/02/65 |
| | | 40° GALAT | (../../69) |
| | | ES.ALAT | BCR (02/11/77) |
| | | 3° GALREG | AGP (../06/78) |
| | ../../81 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../03/83 | vendu | |
| 24716 | 06/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 11° DI | (13/12/60) |
| | 13/12/60 | <i>endommagé par un vent très violent à Bou hamama</i> | |
| | | 8° GALAT | (../05/63) (../07/63) |
| | | 8° GALAT | AHE (14/05/67) |
| | | 2° GHL | AMJ (30/05/79) |
| | | 2° GHL | 18/12/80 AMJ (../../80) |
| | ../../81 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24717 | 08/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PA 11° DI | 20/02/60 |
| | 20/02/60 | <i>Le L-19E du PA de la 11° DI est abattu par les rebelles à Catinat, dans la région des Beni-Sbihi, près de El-Milia. Les lieutenants Jacques Gaudron, pilote et Yves Renault, observateurs périssent dans l'accident.</i> | |
| | 10/03/60 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24718 | 10/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PA 27° DIA | 29/04/60 BQI (26/08/59) |
| | 29/04/60 | <i>Le L-19E, codé QI, du PA de la 27° DIA, est détruit, lors d'une vol au profit de l'opération « Lacustre », dans le secteur de Tizi-Ouzou. Son pilote, le maréchal des logis chef Norbert Aubertin et l'observateur, le lieutenant Roger Robbe périssent carbonisés.</i> | |
| | 13/07/60 | réformé le avec heures | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | | reconstruit | |
| | | ?? | ATF |
| | | stocké | (../10/81) Montauban |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24719 | 14/04/59 | sortie d'usine | |
| | | GALAT N°3 | AQE (21/10/59) |
| | | GALAT N°3 | 06/02/60 |
| | 06/02/60 | <i>accidenté</i> | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24720 | 16/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PA/7° DMR | BJC |
| | | 1^{er} GALAT | (../01/63) |
| | | GALAT N°9 | (10/01/63) |
| | | 1^{er} GALAT | AFF (05/08/64) |
| | | 7° GALREG | ATH (14/09/75) |
| | | E-EAI | CC. (../10/76) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |



L-19E n° 24714/BQF du PMAH de la 27° DIA (photo Jean-Yves Grillon).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|--------------------------------------|
| 24721 | 20/04/59 | sortie d'usine | |
| | | ERGM Cheragas | 13/11/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 13/11/59 |
| | | 674 CRALAT | 19/11/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 19/11/59 |
| | | 8 ^e GALAT | BIJ (../11/60) |
| | | | (../05/63) |
| | 29/06/65 | accidenté | |
| | | 5 ^e GALAT | (../08/66) |
| | | 5 ^e GALAT | AER (19/09/66) |
| | 19/09/66 | accidenté au 4 ^e échelon | |
| | | 7 ^e GALAT | ATE (20/05/73) |
| | | 7 ^e GALREG | ATE (14/09/75) |
| | | E-EAI | CC. (../10/76) |
| | ../07/79 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24722 | 22/04/59 | sortie d'usine | |
| | 14/01/62 | accidenté | |
| | | PMAH 27 ^e DIA | BQ. (../03/62) |
| | | PMAH 19 ^e DI | BNC |
| | | PMAH 19 ^e DI | BNC (08/05/62) |
| | | GALDIV 11 | (09/04/64) |
| | | ?? | BPI |
| | | 671 CRALAT | (27/09/73) |
| | 12/10/73 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24723 | 24/04/59 | sortie d'usine | |
| | | GALAT N°3 | AQ? (../../57) |
| | | GALAT N°3 | AQJ (26/02/60) |
| | | 1 ^{er} GALAT | AFE (02/08/64) |
| | 02/08/64 | accidenté au 4 ^e échelon | |
| | | Montauban | (17/12/64) |
| | 06/02/65 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24724 | 28/04/59 | sortie d'usine | |
| | | 2 ^e PMAH/RG | 14/06/61 |
| | 14/06/61 | accidenté au 4 ^e échelon | |
| | | E-EAI | BWA |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | CCC (11/05/80) (../07/80) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24725 | 30/04/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 21 ^e DI | BUA (../../60) |
| | | PMAH 21 ^e DI | BUB (20/09/61) |
| | | 1 ^{er} GALAT | (../01/63) |
| | | ES.ALAT | CTN |
| | | 4 ^e GHL | AQK (../../78) |
| | | 4 ^e GALREG | AQK (../05/78) |
| | | EALAT 1 ^{re} Armée | CMM (../09/80) |
| | | ES.ALAT | |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | | Musée de l'ALAT | BUA (26/08/92) |
| 24726 | 04/05/59 | sortie d'usine | |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | (21/11/59) |
| | | 674 CRALAT | 12/12/59 |
| | | 1 ^{er} PMAH/2 ^e DIM | 12/12/59 |
| | | 1 ^{er} GALAT | BIM (18/07/60) (../11/60) (16/03/62) |
| | | E-EAABC | (../01/63) |
| | | 8 ^e GALAT | 23/02/65 |
| | | 25/02/65 | |
| | | 1 ^{er} GALREG | AHE (../../67) |
| | | 1 ^{er} GALREG | AFE (22/09/76) |
| | | 1 ^{er} GALREG | (31/01/77) |
| | | 1 ^{er} GALREG | (05/04/77) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 | |
| | | | BTQ |
| | | GALSTAT | 01/01/82 |
| | | AERM Valence | 04/01/82 |
| | | ERGM Montauban | ../01/82 |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |



L-19E n° 24725/AOK du 4° GALREG, en mai 1978. (photo X, collection Christian Malcros).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|----------------------------------|
| 24727 | 06/05/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 10° DP (24/02/60) 13/02/61 | ACB (24/02/60) |
| | 13/02/61 | <i>Percute une dune à Djidjelli et prend feu. Le pilote, le capitaine Jacques Charrier, est sain et sauf mais son observateur, le lieutenant Gilbert Allouis, est gravement blessé.</i> | |
| | 28/12/61 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24728 | 08/05/59 | sortie d'usine | |
| | | PA 7° DMR | BJL (../../61) |
| | | 7° GALAT | ATG (17/07/72) |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24729 | 12/05/59 | sortie d'usine | |
| | | PA 25° DP | BPH (04/10/60) |
| | | PMAH 25° DP | BPH (17/02/61) |
| | | | AGN |
| | | GALAT N°9 | AH. (12/09/62) (../01/63) |
| | | 8° GALAT | AH. (../02/63) (../03/63) |
| | | 3° GALAT | (entre 69 et 72) |
| | | 3° GALREG | (../06/75) (../12/76) |
| | | ES.ALAT | |
| | | AERM Dax/06/82 | 01/06/82 |
| | | ERGM Montauban | |
| | | Montauban | MBF (../11/83) |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24730 | 14/05/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 14° DI 04/03/62 | BMH |
| | 04/03/62 | <i>accidenté au 4° échelon</i> | |
| | | GALAT N°9 | AH. (../10/62) |
| | 20/12/62 | réformé avec ? heures de vol | |
| 24731 | 18/05/59 | sortie d'usine | |
| | | PMAH 21° DI | BUC (20/09/61) |
| | | GALAT N°9 | AH. (20/09/62) (../01/63) |
| | | 8° GALAT | AH. (../04/63) (../07/63) |
| | | 9° GALAT | ATK (../11/64) |
| | 20/10/65 | <i>accidenté à Aix-les-Mille</i> | |
| | | 1^{er} GALAT | (../04/70) |
| | | ?? | AGZ |
| | | 3° GALREG | (../06/75) (../12/76) |
| | | 3° GALREG | AGT (../06/78) |
| | | 3° GHL | AGT (../08/78) (17/07/80) |
| | | stocké | (../10/81) Montauban |
| | | réformé avec ? heures de vol | |
| 24732 | 20/05/59 | sortie d'usine | |
| | 25/06/63 | <i>accidenté</i> | |
| | | GALDIV 11 | BPJ (09/04/64) (../01/66) |
| | | 40° GALAT | (../../69) |
| | | 3° GHL | AGP (20/09/81) |
| | | 3° GHL 01/01/82 | |
| | | DSALAT Les Mureaux../01/82 | |
| | | AERM Valence | |
| | | EALAT.EAI | CCF (../11/83) |
| | ../12/83 | réformé avec ? heures de vol | |
| | ../11/83 | Mis en vente à Montauban | |
| 24733 | 22/05/59 | sortie d'usine | |
| | | 2° PA 2° DIM (23/05/60) 23/07/60 | CEA |
| | | 674 CRALAT 23/07/60 09/08/60 | |
| | | 2° PA 2° DIM 22/12/61 | CEA |
| | | 674 CRALAT 22/12/61 | VP 800 heures |
| | | 2° PA 2° DIM (12/03/62) | CEA |
| | | GALAT N°9 | AH. (10/09/62) |
| | | GALAT N°9 | AH. (../10/62) |
| | | ?? | AOX |
| | | Versailles 25/06/63 | |
| | 25/06/63 | <i>accidenté</i> | |
| | 30/07/63 | réformé avec ? heures de vol | |
| | | ESAM instruction au sol | |



Djidjelli en 1961, L-19E n° 24730/BMH du PMAH de la 14^e DI. A noter, l'insigne de la division à l'arrière de la portière (photo Jean-Claude Maillot).



L-19E n° 24732/BPJ, du Galdiv 11, à Pau en janvier 1966 (photo Jacques Guillem).



Cessna L-19E n° 24733/AHC du GALAT N°9 de Valence, crashé en 1962 sur le terrain de Sollières près du col du Mont-Cenis (photo Jean-Pierre Ulrich).

| N° | DATES | AFFECTATIONS | IMMATRICULATIONS |
|-------|----------|---|--|
| 24734 | 26/05/59 | sortie d'usine GALAT N°3 PA 11° DI 2° PA 2° DIM 3° GALAT 3° GHL | AQB (13/06/60) BWA (../05/62) (entre 69 et 72) AGT (17/07/80) |
| | ../10/80 | remplacement du TRAP8 par un TRAP30 3° GHL EALAT 1^{re} Armée 01/03/82 DA 2° GSALAT ../03/82 ERGM Montauban réformé avec ? heures de vol | AGT (../11/82) |
| 24735 | 28/05/59 | sortie d'usine PA 25° DP PMAH 25° DP | BPI (03/12/60) BPI (09/02/61) |
| | 13/08/65 | <i>accidenté</i> 3° GALAT | AGP (08/07/68) |
| | 08/07/68 | <i>accidenté à Coëtquidan.</i> 3° GALAT | AGP (19/05/71) |
| | 19/05/71 | <i>accidenté lors d'un atterrissage dur à Rennes Saint-Jacques, l'appareil termine dans un fossé et est entièrement détruit.</i> Bruz | (08/11/71) |
| | 24/06/71 | réformé avec ? heures de vol | |

Galerie photos L-19



L-19E codé ASC du 1^{er} PARR à Collo en 1961 (photo Francis Le Corvec).



L-19E codé BIR, du 2^e PA de la 2^e DIM, à Bir el Ater. (photo Yves Quiniou).



Au premier plan, L19 CED et CEF du 2^e PA de la 2^e DIM, au parking à Souk-Ahras (photo Pierre Z'Miro).



L-19 BWD et BWB du 2^e PMAH/RG, en octobre 1961, dans la région de Bou-Hamama dans les Aurès (photo Jean Raymond).



L-19E, codés BOB et BOC, du PA de la 20^e DI, à Bordj du Caïd, en 1959 (photo René Hervé via Jean Wilfart).



L-19E, codé BUE, du PMAH de la 21^e DI, en septembre 1959. L'insigne de la division est porté sur la dérive fixe (photo Bernard Gilotte).



L-19E, codé BPK, du PMAH de la 25^e DP (photo Alain Duvernoy, via Alain Crosnier).



L-19E, codé AFA, du 1^{er} GALAT aux Mureaux (photo Jean-François Boyard).



L-19E codés AMN et AMK à Lille-Lesquin. du 2^e GALREG (photo Alain Schaudler).



GALAT N°5 de Tarbes, le 14 juillet 1966. L-19E, codé AER, avec, à son bord, Tikoutoff et Campourcy (photo Jean Aubier).



L-19E, codé AHC, du 5^e GALAT, en 1969 à Corbas. (photo X, via Jean-François Bouvier).



Cessna L-19E survolant les installations du 8^e GALAT, à Valence en 1964 (photo Jean-Michel Savon, via Francis Bergèse).



L-19E, codé CUC, de l'escadrille avions du Galdiv 1, le 17 février 1967 (photo Serge Rousseau).



Cessna L-19E codé AVG, du Galdiv 9, en août 1963, à Scaer (photo Jean-Claude Guillermin).



Survol de l'aéroport de Berlin-Tegel par les L-19E du Detalat de Berlin (photo Xavier-Michel Conoir).